

→ HUMBAUR

## Úspěšný výrobce přípojných techniky

Německá společnost Humbaур je jedním z předních výrobců přívěsů v Evropě. Vznikla před 25 lety a vyrobila již více než 350 000 návěsů nebo přívěsů.



Nový návěs Big One



Dveře se dají otevřít pod úhlem 270 stupňů a je zajištěno napínání boční plachty



Žárově zinkovaný nosný rám má vysokou torzní tuhost a torzní vzpěry a je vyroben z vysoce pevné oceli

**N**yní přichází firma s novým třinápravovým návěsem Big One, který je výsledkem dlouholetých zkušeností a stále stoupajícího know-how. Nový návěs Big One absolvoval mnoho testovacích kilometrů v nejtěžších podmínkách na zkušebních tratích, které se osvědčily v automobilovém průmyslu.



Návěs má klanice vpředu i vzadu sešroubované, na každé straně jsou stavěcí klanice a dvě přídatná lůžka pro jejich umístění

Třinápravový návěs má vzduchové pérování. Délka ložné plochy 13,62 m, šířka 2,48 m. Největší část přepravy s těžkými nákladními vozy probíhá v klasických valníkových sedlových návěsích, projíždí Evropou a přes ní dál. To je jedna možnost nového typu Big One. Žárově zinkovaný rám s vysokou torzní tuhostí s torzními vzpěrami je vyroben z vysoce pevné oceli, takže vyniká pevností a nekoroduje. Provedení náprav systémem SAF Intradisc-plus-Integral, předností je nízká hmotnost a šestiletá záruka (milion kilometrů na nápravy a 500 000 km proti průběžným trhlinám kotouče).

Nový typ Big One má kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, elektronicky řízenou brzdovou soustavu se systémem podporujícím odolnost proti překlopení (RSS), elektronickou stabilizační soustavu konstruovanou pro přípojná vozidla.

Nakládání na korbu jde velmi snadno. Vnější rám Big One tvoří úzký děrovaný pruh. Kotevní místa mají oválný tvar. Lze jimi provléknout všechny běžné tažné háky. Celkem 15 párů upevňovacích kroužků drží náklad na svém místě. Drážky ve tvaru V na rámech s kotevními třmeny. Stabilní pozinkovaný ocelový plech chrání čelní stěnu před poškozením. Na přání lze namontovat dodnitř lišty pro uložení palet.

-RED-

### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Big One Typ 1/Typ 2

Zatížení sedla	12 000 kg
Připustné zatížení náprav	24 000/27 000 kg
Celková hmotnost	35 000/39 000 kg
Pohotovostní hmotnost	zhruba 6460 kg
Rozvor náprav	1310/1310 mm
Rozteč pružin	1300 mm
Rozchod kol	2040 mm
Vnější délka	13 900 mm
Vnější šířka	2550 mm
Délka nákladové plochy	13 620 mm
Šířka nákladové plochy	2480 mm
Nakládací výška z boku vpředu	2625-2700 mm
Nakládací výška z boku vzadu	2700 mm
Nakládací výška vzadu	2780 mm

**Podpěra sedla:** Mechanické ovládní, zatěžový a rychlostní stupeň. Zdvihové zatížení 24 t, Vyrovnávací noha ovládaná z jedné strany.  
**Podlaha:** Klížené vodovzdorné vícevrstvé podlahové desky tloušťky 27 mm, řezné plochy přelakované, pevnost podle DIN 283, největší zatížení vysokozdvíhým vozíkem 7000 kg.