

# Premiere für die Serie 11 000 auf der IAA: Maut sparen, Humbaur fahren

- Maßgeschneiderte Tandem- und Einachsanhänger für Speditionen
- Große Produktpalette, vielfältiges Zubehör
- Anhänger aller Größen und Bauarten ausgestellt



>> Fast 400.000 Anhänger und Trailer in rund 25 Jahren – Humbaur hat in jeder Beziehung zahlreiche Anhänger. Jetzt kommt eine weitere Baureihe hinzu: Auf der IAA feiert die Serie 11000 ihre Premiere. Schwerpunkt sind Anhänger mit fünf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, ideal geeignet für Lastzüge bis 11,99 Tonnen, die auf der Autobahn kostensparend mautfrei fahren. „Competence in Trailers“ – auch die neue Serie 11000 unterstreicht effektivvoll das Motto der erfolgreichen Marke.

Vier Kastenlängen von 4,1 bis 7,1 Meter, Nutzlast bis maximal 3,5 Tonnen, Fahrgestell mit Tandemachse oder Solo-Achse – das breitgefächerte Angebot der Serie 11000 weiß auf jede Frage eine Antwort und löst jedes Transportproblem. Dies gilt auch für den Aufbau: Plane und Spriegel, Curtainsider oder ein Kofferaufbau – was darf's denn sein?

Typisch Humbaur ist die hohe Qualität der Anhänger: feuerverzinkter Rahmen, wartungsfreie Gummifeder-Tandemachse oder luftgefederte Solo-Achse, stabiler Unterfahrschutz am Heck – an diesem Anhänger hat man lange Freude.

Ob Ersatzradhalterung und Ersatzrad unter der Ladefläche, stufenlos höhenverstellbare Deichsel, klappbarer seitlicher Unterfahrschutz, Verbindungskabel, Steckdose am Heck, Werkzeugkasten – mit dem reichhaltigen Zubehörprogramm entpuppen sich die Anhänger der Serie 11000 als vielseitige Mitarbeiter nach Maß.

Dies gilt erst recht für die luftgefederten Einachs-Anhänger der Serie 11000, wahlweise

ebenfalls in mautfreier Ausführung mit 5 Tonnen Gesamtgewicht oder mit 5,75 Tonnen Gesamtgewicht zu bekommen. Die Einachser sind mit Kastenlängen von 5,2 oder 6,2 Meter verfügbar.

ECAS-Fahrhöhensteuerung anstelle des serienmäßigen Hebe/Senk-Ventils, Sonderladehöhen, Tiefkuppelsysteme, geschraubte Rammuffer am Heck – es gibt nichts, was es nicht gibt.

Es darf etwas mehr sein? Kein Problem, die Serie 11000 von Humbaur umfasst ebenfalls Anhänger mit Tandemachse bis 11,9 Tonnen Gesamtgewicht. Luftgefederte Achsen, entweder Pritsche mit Bordwänden oder Plattform, stabiler Brückenboden aus einer 27 Millimeter starken, rutschhemmenden Siebdruckplatte, Stirnwand und Bordwände aus eloxiertem Aluminium – auch bei den schweren Anhängern der Serie 11000 stehen Zuverlässigkeit, Praxistauglichkeit und hohe Qualität im Mittelpunkt. Ihre Spanne reicht von 6,9 bis 11,9 Tonnen Gesamtgewicht, die Kastenlänge in drei Schritten von 5,2 bis 7,35 Meter. Aufbau mit Plane und Spriegel oder als Curtainsider – der Anhänger nach Maß, bei Humbaur ist er Wirklichkeit.

Auf der IAA repräsentieren zwei Speditionsanhänger das breite Angebot der Serie 11000. Darüber hinaus zeigt Humbaur auf seinem Stand in Halle 27 weitere Ausschnitte seines vielfältigen Programms an Anhängern. Da wäre ein dreiachsiger Baumaschinen-transporter aus der Serie 10000, er trägt in diesem Fall einen Dreiseiten-Kipper. Ein Koffern-anhänger aus der besonders vielsei-

tigen Serie 5000 zählt ebenso zum Ausstellungsprogramm wie ein Dreiseitenkipper aus der Serie 3000.

Humbaur deckt mit seinen Anhängern und Aufliegern alle Anforderungen von Handel, Handwerk, Gewerbe sowie privaten Transporten ab. Auf diese Weise hat sich Humbaur mit einer Fertigung von inzwischen rund 35.000 Anhängern und Trailern im Jahr zur Nummer eins in Europa entwickelt.

#### Das Angebot umfasst:

- ungebremste und gebremste Einachs-Anhänger der Serie 1000,
- Tandemachser Serie 2000,
- Kipper Serie 3000,
- Baumaschinen-Transporter Serie 3500,
- Auto- und Motorrad-Transporter Serie 4000,
- Koffernanhänger Serie 5000,
- Kühlanhänger Serie 5300,
- Tiefkühlkoffer Serie 5500,
- Verkaufsanhänger Serie 5900,
- Pferdeanhänger Serie 7000,
- Viehanhänger Serie 7900,
- Multifunktionsanhänger Serie 8000,
- Bootsanhänger Serie 9000,
- Anhänger für Baufahrzeuge Serie 10000,
- Speditionsanhänger Serie 11000,
- Dreiachs-Sattelaufleger der Reihe BIG ONE (Serie 20000),
- Sonderanhänger

